

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ  
**XVII. MOGUL Rallye Železné hory**  
27.-28. 7.2018



[www.rallyepardubice.cz](http://www.rallyepardubice.cz)

**Obsah ZU:**

1. Charakteristika rallye
2. Přihlášení k rallye
3. Startovné
4. Klasifikace vozidel
5. Přehled důležitých termínů
6. Organizace
7. Seznamovací jízdy
8. Účastníci
9. Pojištění a odpovědnost za škody
10. Průběh rallye
11. Ostatní

**1.**

**Charakteristika rallye**

- |            |   |   |
|------------|---|---|
| <b>1.1</b> | <b><u>Zařazení rallye</u></b>           | Rallye je započtena: Českomoravský pohár v rallye 2018                  |
| <b>1.2</b> | <b><u>Datum rallye:</u></b>             | <b>27.-28.</b> červenec 2018  |
| <b>1.3</b> | <b><u>Místo konání:</u></b>             | <b>Chrudimsko – Železné hory</b>  |
| <b>1.4</b> | <b><u>Celková délka trati:</u></b>      | cca 206 km (upřesněno v itineráři)                                      |
| <b>1.5</b> | <b><u>Počet RZ:</u></b>                 | 3 RZ , 3 průjezdy v jednom směru, všechny denní                         |
| <b>1.6</b> | <b><u>Délka RZ / celkem:</u></b>        | <b>RZ1</b> 5,3 km <b>RZ2</b> 11,4 km <b>RZ3</b> 7,0 km / <b>70,8</b> km |
| <b>1.7</b> | <b><u>Počet etap / sekci:</u></b>       | <b>1 / 3</b> ( I. – 3 RZ, II. – 3 RZ, III. - 3 RZ)                      |
| <b>1.8</b> | <b><u>Povrch trati:</u></b>             | <b>98%</b> asfalt, silnice II.tř. a III.tř., místní komunikace          |
| <b>1.9</b> | <b><u>Koeficient přepočtu bodů:</u></b> | <b>1,3</b>  |

## 2.

### **Přihlášení k rallye**

#### 2.1 **Přihláška**

Je dostupná v elektronické podobě na [www.rallyepardubice.cz](http://www.rallyepardubice.cz) on-line a ve formě souboru excel ke stažení. Po vyplnění všech údajů zašlete k pořadateli libovolnou formou dle kontaktů uvedených v přihlášce.

Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje akceptaci, znalost a porozumění těchto ZU za celou posádku a přijímá odpovědnost z těchto předpisů vyplývající.

#### 2.2 **Uzávěrka přihlášek**

**datum:** pondělí 23.7. 2018  
**čas:** 08:00 hod nebo po naplnění propustnosti trati dříve

Rozhodujícím údajem je čas uvedený v záhlaví elektronické přihlášky nebo datum na razítku z odesílací pošty. Elektronicky podaná přihláška bude pořadatelem vytištěna a posádkou při administrativní přejímce vlastnoručně podepsána.

**Přihláška, která nebude doprovázena částkou za startovné, nebude akceptována.**

V případě překročení maximálního počtu přihlášených posádek bude uzavěrka ukončena dříve. Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijetí přihlášky s odůvodněním.

2.3 **Maximální počet přijatých posádek:** 110

## 3.

### **Startovné**

#### 3.1 **Výše startovného s reklamou pořadatele**

**Startovné obsahuje** všechny poplatky vč. **pojištění** odpovědnosti účastníka akce s vozidlem na uzavřeném úseku RZ.

Startovné připsané na účet do 24. 7. 2018 včetně:

pro <b>Předjezdec 4x4, A1-3, A5-6, H2-6 (vyjma vozy 4x4), Leg.</b>	<b>6.500,- Kč</b>
pro <b>A4 a H6 - 4x4</b>	<b>7.000,- Kč</b>
pro <b>H1, Pravidelnost, Předjezdec</b>	<b>4.500,- Kč</b>

**Startovné po 24. 7. 2018:** je vyšší o 1.000,- Kč

Rozhoduje datum připsání vkladu na účet. Nebude garantováno zapsání do startovní listiny v tiskovinách, příp. další k tomu datu dokončené úkony.

Pořadatel není plátcem DPH

Pozn. Účastníkům skupiny Legendy se časy nezapočítávají do celkového hodnocení, budou klasifikováni v rámci třídy.

### **3.2 Cenové zvýhodnění pro vzdálené účastníky**

Je-li trvalé bydliště jezdce vzdáleno **více než 180 km městu Chrudim** (nutno doložit výtiskem dle [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) – nejrychlejší cesta) **může při úhradě do 24.7. odečíst z příslušné ceny startovného 400,-Kč**

### **3.3 Výše startovného bez reklamy pořadatele na vozidle**

- viz. odst. 3.1. + 1.000,-Kč

Rozumí se při odmítnutí nalepení, při nalepení mimo předepsanou plochu v PU nebo při ztrátě v průběhu závodu.

### **3.4 Způsob úhrady startovného**

- bankovním převodem na účet Rallye Cup  
ČSOB Pardubice, č.ú.: **242534435/ 0300**

**variabilní symbol: = telefonní číslo jezdce, konst. s. 0008**

- **poštovní poukázkou na adresu sekretariátu**  
(Marek Šimík, Poděbradská 292, Pardubice) Do pozn. **Uvádějte jméno jezdce**

- **Zahraniční posádky:**

Pošlou pouze závaznou přihlášku, startovné z důvodu vyšších bankovních poplatků uhradí při administrativní přejímce.

### **3.5 Další poplatky:**

Servisní zóna: Zdarma soutěžní vozidlo, 1 doprovodné vozidlo a 1 vozidlo pro seznamovací jízdy. Další vozidlo proti úhradě za označení 500,-Kč, **neoznačené vozidlo nesmí do areálu najíždět pod pokutou 1000,- Kč, náklady na odtažení a časová penalizace posádky 3:00 min do jízdni doby v rallye.**

### **3.6 Vrácení startovného**

- Při odvolání (zrušení) rallye před startem

- Při odmítnutí přihlášky

- Pořadatel vrátí minimálně 90% výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

## 4.

### Klasifikace vozidel

#### 4.1 Objemové třídy

Objemová třída je dána velikostí skutečného zdvihového objemu atmosférického zážehového (benzínového) motoru.

V případě přepřehování zážehového motoru (turbodmychadlem, mechanicky poháněným dmychadlem, příp. Comprex), se zdvihový objem motoru násobí příslušným koeficientem (viz Technický předpis ČMPR).

V případě vznětového motoru a přepřehovaného vznětového motoru, se zdvihový objem motoru násobí příslušnými koeficienty (viz Technický předpis ČMPR).

#### 4.2 Rozdělení do tříd

**Soudobá a historická vozidla** (přesněji v odstavci 8.2 těchto ZU) odpovídající **Technickému předpisu ČMPR** rozdělujeme do tříd takto:

<b>Soudobá Vozidla:</b>		<b>Historická vozidla:</b> vyrobená do 31.12. 1991	
<b>A1</b>	do 1400 ccm	<b>H1</b>	do 750 ccm
<b>A2</b>	od 1400 ccm do 1600 ccm	<b>H2</b>	od 750 ccm do 1200 ccm
<b>A3</b>	od 1600 ccm do 2000 ccm	<b>H3</b>	od 1200 ccm do 1600ccm
<b>A4</b>	nad 2000 ccm (dvě hnací nápr.- 4WD)	<b>H4</b>	nad 1600 ccm (jedna hnací nápr.-2WD)
<b>A5</b>	nad 2000 ccm (jedna hnací nápr.-2WD)	<b>H5</b>	do 1300 ccm pohon PN (pouze ŠFav.)
<b>A6</b>	do 2000 ccm (vznětové motory)	<b>H6</b>	nad 1600 ccm (dvě hnací nápr.- 4WD)
<b>Legendy</b>	bez rozdílu objemu	<b>P</b>	Jízda pravidelnosti- bez rozdílu obj.

Do třídy **LEGENDY** budou zařazena historická vozidla vyrobená nebo homologovaná do 31.12.1991 (ve zvlášť významných případech, může ředitel udělit výjimku a termín prodloužit až o 2 roky), která mají dokladově svůj historický původ nebo jsou věrnými 100% replikami těchto vozů (s povolenými změnami stejně jako pro start v ME historických automobilů nutno doložit TP, homologační listy, HTP, apod.) Jsou postavena s většími/menšími omezeními než povolené úpravy pro skupiny **H1 – H6**.

**Jízdy pravidelnosti** se mohou účastnit vozidla všech značek, která mají povolení k provozu na veřejných komunikacích vyrobená do 31.12.1997 a odpovídající zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Vozidla vycházejí výhradně ze sériového provedení tak, jak bylo homologováno výrobcem nebo dovozcem do běžného provozu.

Není nutnou podmínkou vestavět bezpečnostní ochrannou konstrukci

Je možné použít anatomické sedačky

Doporučuje se použít čtyř a vícebodových bezpečnostních pásů

Vozidlo musí být opatřeno odpojovačem akumulátoru obsluhovaným posádkou, který zastaví motor a přeruší všechny obvody od zdroje energie. Doporučuje se dvojitě ovládní, tedy i z vnějšku vozidla, takové místo pak musí být označeno viditelným modrým trojúhelníkem s bleskem červené barvy. Akumulátor musí mít zakryté oba póly proti kontaktu s jinými vodivými částmi při nehodě tak, aby se zabránilo vzniku zkratu.

Vozidlo musí být vybaveno alespoň jedním dostatečně bezpečně upevněným ručním hasicím přístrojem o min. hmotnosti náplně 1,0kg.  
Každý přidaný prvek musí být označen číslem homologace, např. „E“ „TÜV“ apod.

#### **4.3 Počet vozů ve třídě:**

Pro každou třídu je stanoven minimální počet startujících vozidel **1**, nebude-li splněno, třída zaniká.

#### **4.4 Přerazení ze třídy:**

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přerazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v přihlášce bude posádka potrestána finanční pokutou **1.000,-Kč**, pokud nebude uhrazena, odmítnutí startu bez nároku na vrácení startovného.

## **5.**

### **Důležité termíny**

#### **5.1 Zahájení příjmu přihlášek**

místo: **AUTO IN s.r.o.**, Poděbradská 292, 530 00 Pardubice  
datum: 5.7.2018

#### **5.2 Uzávěrka přihlášek**

místo: **AUTO IN s.r.o.**, Poděbradská 292, 530 00 Pardubice  
datum: 23.7.2018  
čas: **08:00** hod

#### **5.3 Servisní zóna**

místo: **SZ** letiště, vojenský prostor,  
Chrudim 49°56'28.871"N, 15°46'51.838"E (mapa na webu)  
datum: čtvrtek - sobota 26.-28.7.2018  
čas: čtvrtek od 10:00 – sobota do 22:00 hod

#### **5.4 Výdej itinerářů**

místo: **SZ** letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)  
datum: **pátek 27.7.2018**  
čas: **od 7:00 do 11:00** hod

#### **5.5 Administrativní přejímka**

místo: **SZ** letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)  
datum: čtvrtek 26.7.2018 pátek 27.7.2018  
čas: **15:00 – 20:00** hod **7:00 – 12:00** hod

#### **5.6 Seznamovací jízdy**

datum: pátek 27.7.2018  
čas: **7:00 – 14:00** hod

Minimálně 1 průjezd a maximálně 3 průjezdy každou RZ! Kontroly rychlosti viz 7.1

### **5.7 Technická přejímka**

místo: **SZ** letiště, vojenský prostor

datum: **pátek 27.7.2018**

čas: **9:00 – 15:00 hod**

**Jednotlivým startovním číslem bude přidělen čas TP, který je nutno dodržet. V opačném případě přidělení penalizace 15s. Časy budou vydány v PU.**

### **5.8 Rozprava**

místo: **SZ** letiště, vojenský prostor

datum: pátek 27.7.2018

čas: **ve 14:30** hod, popř. bude upřesněno v PU

### **5.9 Start rallye – představení posádek**

místo: **Resselovo náměstí Chrudim**

datum: pátek 27.7.2018

čas: **16:00 hod (přesun vozidel ze SZ od 15:00 hod)**

### **5.10 Školení** – pro poprvé startující posádky v rallye

místo: letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)

datum: **pátek 27.7.2018**

čas: **18:00 hod**

### **5.11 Start I. etapy**

místo: **SZ** letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)

datum: sobota 28.7.2018

čas: 9:00 hod

### **5.12 Cíl rallye**

místo: **Resselovo náměstí Chrudim**

datum: sobota 28.7.2018

čas: cca 17:00 hod

### **5.13 Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků**

místo: **SZ** letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)

datum: sobota 28.7.2018

čas: dle průběhu rallye cca v 19:30 hod.

### **5.14 Vyhlášení vítězů**

místo: podle počasí bude upřesněno v PU

datum: sobota 28.7.2018

čas: bude upřesněno při vyvěšení výsledků (cca 19-20 hod)

### **5.15 Oficiální vývěska**

místo: **Servisní zóna**, letiště, vojenský prostor, Chrudim

### 5.16 Ředitelství soutěže

místo: Poděbradská 292, Pardubice 530 09 (do 26.7.2018)

**Servisní zóna**, letiště, vojenský prostor, Chrudim  
(od 27. do 28.7.2018)

## 6.

### Organizace

**název rallye:** XVII. Rallye Železné hory  
**pořadatel:** RALLYE CUP o.s. IČ: 22836489  
ÚAMK - SMS, reg.č. ÚAMK ČR 0000977

a

Ing. Marek Šimík, U Rybníčku 374, 533 52 SRCH  
IČ: 18804489

**adresa sekretariátu:** Marek Šimík, AUTO IN, Poděbradská 292, Pardubice 530 09  
**tel.:** 469 775 081, 602 425 105  
**e-mail:** [simikm@autoin.cz](mailto:simikm@autoin.cz)

### 6.1 Organizační výbor:

**složení:** Marek Šimík

### 6.2 Činovníci rallye

<b>ředitel rallye:</b>	Marek Šimík
<b>hl. tech. komisař:</b>	Jiří Donát
<b>technický komisař:</b>	Václav Plíšek
<b>vedoucí trati:</b>	Tomáš Janda
<b>bezpečnost:</b>	Jiří Procházka
<b>dispečink rallye:</b>	777 234 231
<b>vedoucí RZ 1:</b>	Bronislav Pavliš
<b>vedoucí RZ 2:</b>	Vojtěch Chaura
<b>vedoucí RZ 3:</b>	Kamil Bartoš
<b>hlavní časoměřič:</b>	Josef Vašíček
<b>záležitosti jezdců:</b>	Ing. Olga Šimíková
<b>zpracování výsledků:</b>	Ing. Jan Bednařík
<b>web master:</b>	Roman Čepela
<b>administrativ. přejímka:</b>	Bc. Martina Suchánková
<b>traťoví pořadatelé:</b>	dle seznamu bezp. plánu

### 6.3 Organizační příslušnost:

Rallye je organizována na základě stanovených **pravidel ČMPR 2018**, které jsou nedílnou součástí těchto ZU a zveřejněny na adrese:

<http://www.cmpr.cz/>

Tyto **ZU** upřesňují a doplňují některá pravidla specifická pro tuto rallye známá ke dni vyhlášení **ZU**. Jakékoliv další změny nebo doplňky budou uvedeny v **PU - Prováděcích ustanoveních**, zveřejněných na oficiální vývěsce před startem rallye.

## 7.

### Seznamovací jízdy

**7.1 Seznamovací jízdy** slouží k prohlídce směru, míst pro odbočení, zpomalovacích retardérů, profilu a kvality povrchu vozovky a nebezpečných míst z titulu vysoké rychlosti jízdy v závodě. K tomu je nutná tvorba poznámek. V žádném případě se nejedná o trénink rychlosti jízdy a nesmí být překročena rychlost 50 km/h na žádném úseku RZ v obci a 90km/h mimo obec (Pokud není dopravním omezením max. povolená rychlost nižší).

Za každé jednotlivé překročení rychlosti (i z měření Městské policie nebo jiného subjektu) bude potrestáno navíc i peněžitou pokutou pořadatele:

**o více než 10 km/h 200,-**

**o více než 20km/h 500,- + penalizace do závodu 10s**

**o více než 30 km/h 1000,-Kč + penalizace do závodu 20s**

Nebude-li pokuta uhrazena do okamžiku startu, pořadatel má nárok start provinilé posádky odmítnout bez nároku na vrácení vkladu

**7.2 Seznamovací jízdy** budou probíhat **za plného provozu** a hlavně **v jednom směru!!!** Je zakázáno se otáčet, couvat nebo vracet třeba i na část úseku, stejně tak se připojovat v jiném místě, než je stanoven start RZ itinerářem.

Dbejte zvýšené opatrnosti, pořadatel svojí přítomností neorganizuje zabezpečení nebo uzavření trati, ale pouze kontroluje průjezdy účastníků. Za svou činnost jste plně odpovědní! Nedodržení těchto pokynů může znamenat vyloučení ze soutěže bez nároku na vrácení startovného.

**7.3 Počet průjezdů** bude omezen na 3, registrace bude zaznamenávána do Karty pro seznamovací jízdy. Posádka, která překročí počet průjezdů, bude potrestána dle odstavce 7.7. Současně také platí minimální počet průjezdů – 1. Pokud nebude splněn, posádka nebude připuštěna ke startu. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati RZ v době od vydání ZÚ je považována za nepovolenou seznamovací jízdu.

**7.4 Vozidla** použitá pro seznamovací jízdy musí být sériová, odpovídající podmínkám platné vyhlášky silničního provozu (zejména bez úprav zvyšující hluk).

Musí být označené v pravém horním rohu čelního skla (z pohledu řidiče=na straně spolujezdce) startovním číslem přiděleným do závodu. Není povoleno pohybovat se po trati neoznačeným vozidlem (**penalizace 60s**).

**7.5** Posádky musí dodržovat stanovený Časový rozvrh pro Seznamovací jízdy, viz. odstavec 5.6. těchto ZU.

**7.6** Posádka, která z jakýchkoliv důvodů nezvládne ve vymezeném čase absolvovat seznamovací jízdy, nebude převzata k účasti v rallye. Za tímto účelem musí předložit nejpozději při slavnostním startu Kartu pro záznam průjezdů jednotlivých úseků.

**7.7** Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude posádka potrestána finanční pokutou ve výši 1-3.000,-Kč, ve vážném případě nebo v případě nezaplacení - nepovolením startu do rallye bez nároku na vrácení startovného.



## 8. **Účastníci**

### 8.1 **Osoby- posádka:**

Řeší **pravidla ČMPR 2018.**

Výjimku pro spolujezdce ve věku 17 – 18 let lze udělit jen tehdy, je-li řidičem vozidla zákonný zástupce (otec, matka) spolujezdce, a s tímto písemně souhlasí.

V průběhu pohybu vozidla mezi ČR musí být posádka úplná, tedy dvoučlenná, tak jak je zapsána u administrativní přejímky, nesmí přibrat do vozu třetí osobu (vyjma mimořádných situací).

Všechna pravidla platí i pro posádky předjezdců, vyjma účasti ve třídách, hodnocení pro tuto rallye

**Každý účastník je povinen prostudovat ZU, související předpisy ČMPR, Prováděcí ustanovení a sledovat pokyny činovníků v průběhu rallye.**

Rallye se může zúčastnit posádka, která v době určené pro administrativní přejímku (čl. 5.5 těchto ZU) prokázala splnění všech požadavků těchto ZU a souvisejících předpisů ČMPR

Posádka nebo jeden ze členů posádky, jedoucí v roce 2017 první rallye je povinen účastnit se školení jezdců ( viz čl. 5.10 ZU)

Všichni účastníci (posádky i jejich členové týmu) **se účastní rallye na vlastní nebezpečí a zříkají se u pořadatele požadavku jakýchkoliv náhrad** případných škod na majetku, poškození zdraví či jiných kompenzací v souvislosti s rallye!

### 8.2 **Vozidla:**

Rallye se mohou zúčastnit k tomu účelu upravená soudobá vozidla a **historická vozidla** odpovídající **pravidlům ČMPR 2018.**

Vozidla, která neodpovídají, nebudou započtena do hodnocení poháru.

Výjimka je udělena vozidlům pro třídu LEGENDY, kde jde o zachování historického původu, bezpečnostní prvky dle posouzení technika a vozidlům Českého mistrovství Jízdy pravidelnosti, která jsou blíže specifikována v čl. 4.2.

Dále **neupravená seriová vozidla pořadatele** (organizace trati, bezpečnosti, záchranného systému, hostů rallye, předjezdců apod.).

Výše uvedená vozidla mohou být převzata k účasti na rallye za těchto podmínek:

- pokud se ve stanoveném termínu dostaví k technické přejímce
- musí souhlasit číslo karoserie – VIN s Technickým průkazem a OTP
- musí být platné: RZ (registrační značka) nebo SPZ (stát.pozn.zn.), kontrola STK na vlastní žádost (neměří se emise, není přidělena známka, ale vydán protokol o stavu vozidla
- musí být platné pojištění „Odpovědnosti za škodu – zelená karta“ způsobenou v běžném silničním provozu
- musí mít sjednané platné pojištění „Odpovědnosti za škodu“ na uzavřeném úseku (hromadná pojistka pořadatele)
- pokud absolvuje techn. Přejímku dle bodu 8C pravidel ČMPR a hlavní technický komisař rozhodne o souladu stavu vozu s požadovanými technickými předpisy
- musí být předložena povinná a bezpečnostní výbava vozu a bezpečnostní výbava posádky dle **pravidel ČMPR 2018** (ochranná přilba, atd.)

Změny provedené na voze po technické přejímce, zvláště v rozporu s předpisem jsou nepřijatelné a mohou být důvodem pro vyloučení ze soutěže nebo hodnocení.

## 9.

### Pojištění a odpovědnost za škody

#### 9.1 Úrazové pojištění

Na rallye je doporučeno mít uzavřeno úrazového pojištění každého z členů posádky pro odpovídající sportovní odvětví. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně.

#### 9.2 Povinné ručení

Každý soutěžní automobil musí mít platné Pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. v běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně. Bude vyžadováno předložení „zelené karty“ u administrativní přejímky.

#### 9.3 Pojištění rallye

Všechny posádky jsou pod pojištěním odpovědnosti rámcové smlouvy KOOPERATIVA o pojištění odpovědnosti za škodu č. 5109155193. Vztahuje se na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) 3. straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce). Toto pojištění hradí účastník v rámci vkladu - startovného.

**Upozornění:** V případě škody 3. Osobě je v případě plnění pojišťovny odečítána **spoluúčast ve výši 10.000,-Kč na vrub škůdce – tedy jezdce, který je povinen ji pořadateli uhradit do 15 dnů od vzniku PU**. Při nesplnění této povinnosti je stanoven úrok z prodlení ve výši 1% z dlužné částky za každý den prodlení. Škody do této výše hradí škůdce na vlastní náklady pořadateli nebo poškozenému přímo ve stejném termínu.

#### 9.4 Odpovědnost:

Posádka (jezdec a spolujezdec) je odpovědná:

- za vystupování a jednání týmu v průběhu rallye
- za pořádek v servisním stanovišti a další, viz příloha II.
- za škody způsobené na trati rallye, zejména na uzavřených úsecích RZ
- za bezodkladné nahlášení vzniku škody dispečinku rallye v nejbližším radiobodu nebo stanovišti STOP, popř. tel.č. 602 425 105.
- za úhradu způsobené škody, zejména součinnost s pořadatelem pro nahlášení škody pojišťovně, poskytnutí všech potřebných dokumentů
- za úhradu spoluúčasti na škodě
- za účast na Rozpravě s jezdci
- za sledování informací v rámci průběžně vydávaných PU-prováděcích ustanovení a plnění vzniklých pokynů

## 10. Průběh rallye

**10.1** Posádka po splnění všech podmínek obdrží na administrativní přejímce **Itinerář**, který jí umožní absolvovat seznamovací jízdy (viz čl. 7.1 až 7.7 těchto ZU) a následně jí vede celou rallye po vyznačené trati, kde nedílnou součástí je **Jízdní výkaz** pro záznam plnění časových limitů.

### **10.2** Technické karty

Každá posádka obdrží při administrativní přejímce technickou kartu, která je rozdělena na 2 části. Každá posádka je povinna předložit technickému komisaři již vyplněnou 1. část technické karty (v níž uvedené údaje stvrdí svým podpisem) při Technické přejímce. Technická karta slouží pro záznam technického komisaře o nesouladu s technickým předpisem (viz čl.8.2 těchto ZU).

Technické závady jsou vždy evidovány a je nutno je odstranit do startu rallye. V případě neodstranění této technické závady, má technický komisař právo odmítnout převzetí vozidla k účasti v rallye bez nároku na vrácení startovního.

**Upozornění:** Hasicí přístroj musí mít platnou revizi !!!

**10.2** Po úspěšně absolvované kontrole na technické přejímce může být oficiálně převzata k účasti v rallye. Toto je potvrzeno okamžikem zveřejnění oficiální startovní listiny a startovních časů pro první etapu / sekci, kde v daném čase rovněž posádka obdrží **Jízdní výkaz**.

**10.3** Posádka je povinna účastnit se **slavnostního startu** v pořadí dle předběžné startovní listiny zveřejněné na webové stránce soutěže a jízdního výkazu. Nesplnění této podmínky může znamenat odmítnutí startu do rallye bez nároku na vrácení startovního nebo penalizaci.

**10.4** Podstatou rallye je absolvování itinerářem popsané trati v předepsaném čase od jedné časové kontroly (ČK) k následující ČK bez penalizace a měřených úseků v co nejkratším čase. Podstatná místa na trati jsou označena symboly, které vymezují jejich charakter. Posádka je povinná dodržet vyznačenou trasu – není dovoleno zkrácení nebo záměrné opuštění trasy. Posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ. Po celou dobu průjezdu tratě musí mít rozsvícená tlumená světla a zapnuté bezpečnostní. Při průjezdech RZ nesmí být u vozidla otevřeno žádné okno. U třídy H jsou povolena vyklopená boční trojúhelníková okénka v zadních dveřích. Při průjezdech RZ musí posádka použít bezpečnostní ochranné přilby. V žádném případě nesmí projíždět trať s třetí osobou v automobilu. Posádka nesmí svévolně opustit trasu soutěže.

### Časové kontroly

Činnost ČK a posádky vymezují **pravidla ČMR 2018**.

Detailní vysvětlení podstaty ČK a průběhu při průjezdu:

Všechny ČK v oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, servisní zóny, seskupení, UP se označují panely se symboly hodin (viz. Standardní označení kontrol).

Začátek oblasti kontroly je označen návěstním panelem se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti cca 25 metrů je umístěno stanoviště kontroly označené panelem s červeným podkladem a stejným symbolem jako návěst.

Každá oblast kontroly tj. oblast mezi panely je považována za uzavřené parkoviště a žádné opravy ani servis nemohou být v oblasti kontroly prováděny.

Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.

Za ideální čas pro záznam v kterékoliv kontrole zodpovídá sama posádka, která si však může porovnat čas s oficiálními hodinami na stanovišti kontroly.

Komisař kontroly neposkytuje posádkám jakékoliv informace o jejich ideálním čase pro záznam.

V každé kontrole jsou posádky povinny se řídit pokyny vedoucího kontroly.

### **Postup v oblasti ČK**

Posádka smí vjet do oblasti ČK (žlutý panel) nejdříve 1 minutu před svým ideálním časem příjezdu, tj. čas z výchozí (předcházející) ČK povýšený o jízdní dobu vyznačenou v **Jízdním výkazu**.

Mezi panelem návěsti a stanovištěm kontroly nesmí posádka zastavit, nestanoví-li vedoucí stanoviště zřetelně jasným způsobem jinak.

Zaznamenávání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tomuto okamžiku přesně (na celé minuty) odpovídá i zaznamenaný čas.

Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař do jízdního výkazu posádky a kontrolní listiny pořadatele.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam, nebo v minutě předcházející. Vjede-li dříve, obdrží penalizaci přesto, aniž by vydala **Jízdní výkaz** komisaři.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam.

**Výjimka:** V případě pozastavení RZ se může nashromáždit tolik vozidel, že není technicky možné, aby vozidlo přijelo do oblasti kontroly. V takovém případě jeden z členů posádky vystoupí z vozu na místě, kde mu situace zastavení umožnila a pěšky přinese Jízdní výkaz k záznamu. Opět platí, že je zaznamenan čas v okamžiku předání komisaři.

**Příklad:** Posádka vyjíždí z ČK v 10:00h a jízdní doba pro daný úsek je 22min. Má tedy přijet do následující kontroly v 10h 22min, záznam musí být proveden v čase 10h 22 min 00 s až 10h 22 min 59 s.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 20 min a dříve, obdrží penalizaci.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 21 min a vydá u panelu s červeným podkladem **Jízdní výkaz** před časem 10h 22min, obdrží penalizaci.

Přijede-li posádka k panelu s červeným podkladem v 10h 23 min 00s a později – obdrží penalizaci.

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- Pro pozdní příjezd 10 s za každou i započatou minutu
- Pro předčasný příjezd 60 s za každou i započatou minutu

Úsek od ČK do startu RZ je oblast s pravidly uzavřeného parkoviště UP – platí zákaz oprav a úprav vozidla. Jedinou činností, kterou smí posádka provádět na vozidle je aplikace a seřízení bezpečnostních prvků (pásky, přilby, komunikační zařízení, kontrola zajištění-uzavření kapot, snímací zařízení-video apod.)

- 10.5** Jednotlivé časové údaje (příjezd do ČK, čas startu a cíle v RZ, penalizace, PK) jsou pořadatelem zaznamenávány do **Jízdního výkazu**. Posádka smí zaznamenat pouze vypočtený čas příjezdu do ČK (čas z výchozí ČK povýšený o jízdní dobu). Posádka je povinná kontrolovat záznam pořadatele se skutečností a v případě nesouladu na místě vyřešit, popř. sepsat protest (příloha itineráře). Na pozdější stížnosti nebo Protest nepodepsaný pořadatelem nebude brán zřetel.

Ztráta **JV** nebo přepisování údajů znamená ukončení účasti v soutěži. Součet časů a penalizací rozhoduje o umístění v rallye.

## **10.6 Uzavřené parkoviště**

Uzavřené parkoviště před začátkem etap nebude zřizováno, po dojezdu do cíle je nutné setrvat 30min za poslední ČK. V UP je zakázáno vozidlo opravovat nebo jakkoliv upravovat. V PU může být upřesnění rozhodnutí.

## **10.7 Rychlostní zkoušky (RZ)**

### **Posádka je povinná:**

použít povinnou výbavu dle **pravidel ČMR 2018**,  
použít správně utažené a zapnuté bezpečnostní pásy,  
použít rozsvícená tlumená světla za každého počasí,  
mít uzavřené boční okna předních dveří (zadní boční nebo výklopné mohou být použita k větrání).

Proces startu do RZ bude popsán v PU nebo při Rozpravě.

Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy.

**Retardéry** jsou z bezpečnostních důvodů umělé překážky na trati (vyznačeno v itineráři) určené pro snížení rychlosti jízdy. Pokud posádka nereaguje zpomalením a neprojde retardér v určeném směru mezi vytyčovacími prvky, bude vyloučena z další účasti v rallye. Rozhodnutí bude stanoveno na základě výkladu=záznamu pořadatele v daném místě – rozhodčího faktu (RF). Nesprávným projetím retardéru (viz čl. 11.5 těchto ZU) je považováno posunutí vytyčovacího předmětu z původního místa při nedobřždění nebo nepřesném manévru. Průjezd téměř rovně je penalizován přičtením 60 sekund a správný průjezd mezi prvky nicméně spojený s kontaktem s vytyčovacím prvkem a jeho odsunutím z pozice či povalením je penalizován 15 sekundami k jízdnímu času.

Posádka se nesmí na RZ za žádných důvodů pohybovat v protisměru, couvat, zastavit na nepřehledném místě nebo v prostoru Cíl – Stop.

**Radiobody** jsou (cedulí s bleskem) označená stanoviště pořadatelů zajišťující radiové spojení s dispečinkem. Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků, nebo pořadatelů je povinna zastavit u terče radiobodu a vše nahlásit pořadateli. Stejně tak v případě vážné nehody první soutěžní vůz v místě zastavuje, poskytne první pomoc posádce a řídí záchranné práce do příjezdu patřičných složek. Druhý v pořadí přijíždějící soutěžní vůz zjistí rozsah a závažnost nehody a neprodleně pokračuje k nejbližšímu radiobodu skutečnost nahlásit a přivolat záchranné složky.

### **Pravidla pro třídu P – Jízda pravidelnosti:**

Posádka nesoutěží s cílem dosažení co nejkratších časů v jednotlivých RZ a o vítězi nerozhoduje nejmenší součet všech těchto průjezdů jednotlivých úseků, ale naopak zisk nejnižšího počtu trestných bodů.

Posádky jsou povinné absolvovat RZ tak, aby letným průjezdem cíle se co nejpřesněji přiblížily ve druhém a případně dalším průjezdu stanovenému času. Tento čas se určí tak, že pro každou posádku bude individuální a bude odpovídat času dosaženému v prvním průjezdu každého úseku.

Při překročení předepsaného času: za každou desetinu sekundy (0,1s) překročení je přidělen 1 bod  
Příklad čas předepsaný 7:34,0

7:34,1 = 1 bod  
7:34,5 = 5 bodů  
7:35,1 = 11 bodů

Při projetí před limitem předepsaného času: 10 bodů + za každou desetinu sekundy (0,1s) pod limit je přidělen 1 bod  
Pro příklad čas předepsaný 7:34,0

7:33,9 = 10 + 1 = 11 bodů  
7:33,5 = 10 + 5 = 15 bodů  
7:32,9 = 10 + 11 = 21 bodů

Vozidlo v rámci jízdy pravidelnosti nesmí na RZ předjet vozidlo startující před ním, vyjma případů, kdy toto vozidlo vlivem velmi pomalé jízdy z důvodu závady, nehody nebo vyjetí mimo trať RZ by mohlo vozidlo startující později zdržet.

Pokud posádka podkročí ve 2. A dalším průjezdu o více než 30 s, bude vyloučena. *Toto připomenout a začlenit do přehledu důvodů k vyloučení.*

## **10.8 Pohyb vozidel mimo RZ**

Vozidla jsou běžnými účastníky silničního provozu, posádky jsou povinné dodržovat všechna pravidla silničního provozu a dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům, zejména divákům.

Podle vyhlášky 56/2001 Sb. není pohyb sportovních vozidel povolen, pokud podnik není součástí kalendáře FAS v AČR. Z tohoto důvodu je příslušným odborem dopravy a Policií ČR vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnic určených pro přesun mezi RZ. V Rozhodnutí je stanoveno, že všechna tato sportovní vozidla musí mít po celou dobu jízdy mezi ČK a ČK nebo ze stanoviště STOP po RZ do následující ČK na střeše umístěný blikající oranžový maják. Bez tohoto opatření nemůže být vozidlo připuštěno ke startu do soutěže (platí i pro přesun ze servisní zóny v pátek na slavnostní start a zpět).

## **10.9 Odstoupení z rallye**

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna NEPRODLENĚ oznámit** na tel. č. - **777 234 231** - DISPEČINK svůj záměr (uložte teď do mobil. telefonu), dále odevzdat **jízdní výkaz** na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rallye. Nesplnění tohoto bodu může znamenat povinnost posádky uhradit sankci až do 5.000Kč pořadateli. (z důvodu ochrany zdraví posádek dispečink zastaví rallye a stanoví prohledávání okolního terénu, čímž je podstatně narušen harmonogram)

## **10.10 Pokračování v soutěži po technické závadě**

Chce-li posádka pokračovat v rallye po opravení technické závady, je toto možné **jen do zpoždění 15min** proti stanovenému ideálnímu příjezdu do ČK. Po překročení tohoto limitu je posádka vyloučena z hodnocení. Další pokračování z jiného úseku je posádka povinna toto konzultovat s ředitelem rallye.

## **10.11 Servisní zóna**

Posádka je povinna použít pod soutěžní vozidlo nepropustnou plachtu a zamezit úniku ropných látek, případně na své náklady neprodleně odstranit, místo zabezpečit vhodným sorbetem a nahlásit pisemně kterémukoliv činovníkovi rallye (podepsanou kopií si ponechat).

Palivo je možné doplnit v průběhu rallye pouze v servisní zóně nebo u čerpací stanice, je-li přítomna na vytyčené trati.

Není povoleno poskytování servisu na jiných, než k tomu určených místech, taková činnost je považována jako cizí pomoc=penalizace. Posádka může opravy dělat pouze svépomocí.

## 10.12 Průjezdni kontroly

Na trase může být PK – průjezdni kontrola, která není vyznačena v itineráři. Chybějící záznam v jízdním výkazu znamená penalizaci 30s.

## 10.13 Použité symboly pro značení kontrol na trati

Časová kontrola začátek zóny	Časová kontrola konec zóny	Konec zóny	Start začátek zóny	Start konec zóny	Cíl začátek zóny	Cíl konec zóny	Radiobod	Stop	Průjezdni kontrola	Servisní zóna
										
žlutá	červená	běžová	žlutá	červená	žlutá	červená	modrá	červená	červená	modrá

## 10.14 Signalizace v průběhu rallye

Pokud je činovníkem vyvěšen v kterémkoli místě RZ červený praporek, trať je uzavřena a pokračování nebo vjezd závodních vozidel do úseku je zakázán, rallye je pozastavena. Toto neplatí pro vedoucího RZ, ředitele rallye a záchranné složky.

Pokud projíždí uzavírací vůz s červenými prapory po trati RZ, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je uzavřena pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu, vstup na dráhu zakázán a platí nejvyšší ostraha před projíždějícími závodními vozy.

Pokud projíždí uzavírací vůz se zelenými prapory po trati RZ, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu volně přístupná.

Pokud je činovníkem vyvěšen v kterémkoli místě RZ žlutý praporek, posádka je povinna zpomalit, protože na trati je překážka ohrožující bezpečný průjezd. Posádka musí dbát zvýšené pozornosti a vizuálně vyhodnotit situaci. (posádce bude přidělen náhradní čas)

Pokud je činovníkem v kterémkoli místě RZ žlutý praporek vyvěšen za současného mávání, posádka je povinna zpomalit nebo podle situace i zastavit. Jde o zrušení RZ (bezprostřední nebezpečí na trati – nemá řešení k odstranění, riziko je příliš velké)

S. O. S. v itineráři

O. K. v itineráři

první pomoc (vyvěsí posádka v případě potřeby první pomoci)

vše je v pořádku (povinnost vyvěsit na viditelné místo pro ostatní posádky v případě odstoupení bez potřeby lékařské první pomoci)

## 11.

### Ostatní

#### 11.1 Reklama

Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžních vozech, které se zúčastní jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele. Podrobně řešeno v PU.

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1.000,-Kč nebo penalizací 60 s.

### **11.2 Startovní čísla**

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce startovní čísla a posádka je povinná před technickou přejímkou umístit na vozidlo dle PU.

Ztráta startovních čísel nebo přemístění na jiné vozidlo po technické přejímce nebo v průběhu soutěže znamená ukončení účasti v rallye.

### **11.3 Připomínky posádek k trati**

Pokud má posádka v průběhu seznamovacích jízd připomínky k trati, musí je vznést v písemné formě a neprodleně doručit činovníkovi pro bezpečnost nebo řediteli soutěže.

<b>místo:</b>	ředitelství soutěže
<b>datum:</b>	<b>nejpozději</b> v pátek 27.7.2018
<b>čas:</b>	do 18 hod., nebo po dobu přítomnosti činovníků
<b>činovník:</b>	vedoucí trati, bezpečnost, ředitel rallye

V průběhu rallye je každá posádka povinná odvrátit vzniklé nebezpečí, není-li to možné všemi možnými prostředky zabránit újmě na zdraví či majetku jiných účastníků a toto ohlásit na tel. č. DISPEČINKu – 777 234 231.

### **11.4 Protesty:**

Protest proti času z RZ nebo přidělené penalizaci musí být **písemně** předán řediteli soutěže do 30 minut po vyvěšení neoficiálních výsledků a bude přijat po složení částky 2.000,- Kč, která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný. Zjistí-li posádka nesrovnalost později, nejdéle však do 24h po zveřejnění výsledků na webové stránce, může požádat o přezkoumání času a zápisů v JV. V případě pozitivního zjištění dojde k úpravě pořadí, nicméně případné věcné ocenění nebude dále pořadatelem řešeno.

Protest proti obsahu motoru soupeře bude přijat po složení částky 15.000,-Kč. Podávající protest se zavazuje, že bude hradit v plné výši náklady spojené s demontáží a montáží motoru. Bude-li protest oprávněný bude částka 15.000,-Kč vrácena zpět. V opačném případě připadá celá částka postižené posádce. Náklady na demontáž a montáž motoru hradí protestující v obou případech.

Bez ohledu na protest dojde k vyhlášení vítězů podle časového harmonogramu.

Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou dodatečně. Posádka, u které bude na základě protestu zjištěn jiný obsah motoru, než je uveden v přihlášce, bude diskvalifikována. V případě úprav výsledků na základě oprávněného protestu je povinná diskvalifikovaná posádka vrátit na vlastní náklady ceny pořadateli.

Protesty řeší **pravidla ČMPR 2018**.

### **11.5 Sankce:**

Sankce řeší **pravidla ČMPR 2018**.

**Dále penalizace dle příslušných čl. ZU.**

**Vyloučením ze soutěže za:**

Zkrácení (projetí reťardéru rovně) nebo záměrné opuštění trasy, nedokončení trasy  
Vynechání některé ČK



Neodstartování do RZ v okamžiku startu do 1min,  
 Nedokončení RZ do projetí „Uzavíracího/otevíracího“ vozu  
 Nesportovní chování, neuposlechnutí pokynů pořadatele  
 Za dva a více dopravní přestupky v silničním provozu řešenými Policií ČR  
 Přijetí „cizí“ pomoci

Penalizace	
Přeřazení technickým komisařem do jiné třídy	1 min. nebo 1000,-kč (dle výběru posádky)
Předčasný příjezd do ČK	60 sekund za každou započatou minutu
Pozdní příjezd do ČK	10 sekund za každou započatou minutu
Opožděný příjezd na start RZ (více jak 3min od ČK dané RZ)	10 sekund za každou započatou minutu
Předčasný start do RZ	10 sekund
Kontakt s pneu, kuželem na RZ	5 sekund
Posunutí prvku retardéru na RZ	15 sekund
Otevřené okno při průjezdu RZ	10 sekund (třída H-povoleno trojúhel.okno)
Nedodržení jízdy s rozsvícenými potkávacími světly	20 sekund
Porušení zákazu servis a oprava vozidla mimo servisní zónu, popř. oprava vozidla v oblasti od ČK po start RZ	180 sekund
Nesportovní chování	až 10 minut - dle rozhodnutí ředitele závodu
Jízda v protisměru RZ při seznamovacích jízdách	až 10 minut - dle rozhodnutí ředitele závodu

Vyloučení	
Nedodržení ustanovení při seznamovacích jízdách	
Dva a více dopravních přestupků během seznamovacích jízd i během jízdy na spojovacích úsecích závodu	
Nenastoupení na Start RZ (do 15ti min od ČK dané RZ)	
Úmyslné zkrácení tratě RZ	
Jízda v protisměru RZ ( v závodě) - dle rozhodnutí ředitele závodu	
Nerespektování vyvěšení, nebo mávání žlutým praporem	
Nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ	
Nepoužití bezpečnostních ochranných pásů	
Účast třetí osoby nebo zvířete v automobilu	
Nedokončení RZ	
Nezastavení u stanoviště STOP - "zápis času"	
Předjíždění při průjezdu zrušenou RZ	
Vynechání PK, ČK	
Překročení časového limitu +15min.mezi ČK	
Překročení časového limitu 30 minut v jedné etapě	
Ztráta jízdního výkazu	
Přepisování údajů pořadatele uvedených v jízdním výkazu	
Odstranění povinné reklamy pořadatele během celého závodu	
Svévolné opuštění vozidla	
Servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu	
Porušení kázně, nesportovní chování	
<b>neposkytnutí pomoci při nehodě jiné posádky</b>	
Neuposlechnutí pokynů pořadatelů	

Penalizace 1 minuta	
Neoznačení tréninkového vozidla	
Jeden dopravní přestupek (při sez. jízdách i na spoj.úsecích)	

Neodstartuje-li vozidlo do 20s po startu do RZ  
Zastavení, předjíždění nebo couvání mezi stanovištěm CÍL a STOP  
Nedodržení tratě, jízda mimo stanovený spojovací úsek (uveden v itineráři) bez souhlasu ředitele

### **11.6 Ocenění:**

Posádky budou oceněny takto: Prvá tři místa v každé třídě.  
První místo pro Absolutního vítěze.

V Pardubicích dne 2. července 2018

**Marek Šimík**  
Ředitel rallye

## **Příloha I.**

### **POKYNY K SERVISNÍ ZÓNĚ PRO ÚČASTNÍKY SOUTĚŽE**

#### **XVII. RALLYE ŽELEZNÉ HORY**

#### **Servisní zóna:**

-je určena pro posádku soutěžního vozidla, její mechaniky dle seznamu přihlášených a případné diváky. Každá osoba je povinná se na požádání legitimovat.

-umožňuje zaparkování vozidel a provádění údržby před závodem a v jeho průběhu na soutěžních strojích a to pouze na zpevněných plochách na neprosakující plachtě, se 100% zachycením ropných látek

Každá posádka má nárok na přibližně stejnou plochu. Zabraní plochy nad rámec se nepovoluje. Pro parkování vozidel využijte pole před Servisní zónou.

Travnatá plocha smí být využita pro postavení stanu, popř. obytného přívěsu nebo automobilu a přenocování uvnitř zóny za 300,- Kč.

Všichni účastníci jsou povinni se chovat řádně a ohleduplně k cizímu majetku a k životnímu prostředí.

Nakládat s odpady tak, aby nedošlo k znečištění žádné plochy areálu a nejbližšího okolí, obstarat odvoz a likvidaci vyprodukovaných odpadů. Pořadatel přidělí plastový pytel každé posádce.

Každý účastník servisní zóny je odpovědný sám za sebe a tímto se zříká jakéhokoliv nároku na případnou škodu na osobním majetku nebo na zdraví s plněním od Armády České republiky ať už vznikne jakýmkoli zaviněním.

Za jednání členů týmu je odpovědný jezdec, který se zavazuje o těchto podmínkách informovat všechny členy. Tyto skutečnosti stvrzuje svým podpisem.

Prostory servisní zóny jsou vlastnictvím vojenského útvaru a jsou **v režimu plného provozu Armády České republiky!**

### V servisní zóně je dále zakázáno:

Parkovat více než jedno vozidlo pro seznamovací jízdy, jedno soutěžní a doprovodné (servisní) vozidlo, vlek pro přepravu. Ostatní za poplatek 500Kč/den, jinak odtazena na náklady posádky)

Manipulovat s palivou (přelévání do různých nádob, použití jako odmašťovače apod.

Manipulace s ostatními ropnými látkami mimo zachytnou (absorpční) plochu=zákaz manipulace mimo uzavřené nádoby.

Rozdělávání otevřeného ohně!!

Manipulace s látkami, které by mohly způsobit tepelnou reakci nebo výbuch.

Vstupovat do jiných než vymezených prostor, pokoušet se vniknout do budov nebo do jiných zařízení objektu (zejména zapečetěných), do cvičných prostor – horolezecké stěny, manipulovat s vojenským zařízením, jakkoli něco poškozovat apod.

Vstupovat jiným způsobem, než hlavní branou - zákaz přelézání plotu

Použít jiné místo k osobní potřebě než přistavené mobilní veřejné WC! (a to i pro snadnější variantu osobní potřeby)

Neplýtvat vodou v přistavených nádržích.

Porušení čehokoliv z výše uvedeného se považuje za porušení pravidel s penalizací či vyloučením ze soutěže.