

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
XVI. MOGUL Rallye Železné hory
28.-29. 7.2017



www.rallyepardubice.cz

Obsah ZU:

1. Charakteristika rallye
2. Přihlášení k rallye
3. Startovné
4. Klasifikace vozidel
5. Přehled důležitých termínů
6. Organizace
7. Seznamovací jízdy
8. Účastníci
9. Pojištění a odpovědnost za škody
10. Průběh rallye
11. Ostatní

1.

Charakteristika rallye

- | | | |
|------------|---|--|
| 1.1 | <u>Zařazení rallye</u> | Českomoravský pohár v rallye 2017 |
| 1.2 | <u>Datum rallye:</u> | 28.-29. červenec 2017 |
| 1.3 | <u>Místo konání:</u> | Chrudimsko – Železné hory |
| 1.4 | <u>Celková délka trati:</u> | cca 212 km (upřesněno v itineráři) |
| 1.5 | <u>Počet RZ:</u> | 3 RZ , 3 průjezdy v jednom směru, všechny denní |
| 1.6 | <u>Délka RZ / celkem:</u> | 5,3 km a 9,7 km a 7,0 km / 66 km |
| 1.7 | <u>Počet etap / sekcí:</u> | 1 / 3 (I. – 3 RZ, II. – 3 RZ, III. - 3 RZ) |
| 1.8 | <u>Povrch trati:</u> | 98% asfalt, silnice II.tř. a III.tř., místní komunikace |
| 1.9 | <u>Koeficient přepočtu bodů:</u> | 1,5 |

2. Přihlášení k rallye

2.1 Přihláška

Je dostupná v elektronické podobě na www.rallyepardubice.cz on-line a ve formě souboru excel ke stažení. Po vyplnění všech údajů zašlete k pořadateli libovolnou formou dle kontaktů uvedených v přihlášce.

Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje akceptaci, znalost a porozumění těchto ZU za celou posádku a přijímá odpovědnost z těchto předpisů vyplývající.

2.2 Uzávěrka přihlášek

datum: pondělí 24.7. 2017
čas: 08:00 hod nebo po naplnění propustnosti trati dříve

Rozhodujícím údajem je čas uvedený v záhlaví elektronické přihlášky nebo datum na razítku z odesílací pošty. Elektronicky podaná přihláška bude pořadatelem vytištěna a posádkou při administrativní přejímce vlastnoručně podepsána.

Přihláška, která nebude doprovázena částkou za startovné, nebude akceptována.

V případě překročení maximálního počtu přihlášených posádek bude uzavěrka ukončena dříve. Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijetí přihlášky s odůvodněním.

2.3 Maximální počet přijatých posádek: 110

3. Startovné

3.1 Výše startovného s reklamou pořadatele

Startovné obsahuje všechny poplatky vč. **pojištění** odpovědnosti účastníka akce s vozidlem na uzavřeném úseku RZ.

Startovné připsané na účet do 25. 7. 2017 včetně:

pro **Předjezdec 4x4, A1-3, A5-6, H2-5 (vyjma vozy 4x4), Leg.** 6.400,- Kč

pro **A4 a H4 - 4x4** 6.800,- Kč

pro **H1, Pravidelnost, Předjezdec** 4.100,- Kč

Startovné po 25. 7 2017: je vyšší o 1.200,- Kč

Rozhoduje datum připsání vkladu na účet. Nebude garantováno zapsání do startovní listiny v tiskovinách, příp. další k tomu datu dokončené úkony.

Pořadatel není plátcem DPH

Pozn. Účastníkům skupiny Legendy se časy nezapočítávají do celkového hodnocení, budou klasifikováni v rámci třídy.

Náklady na ujetý km: vycházejte z cen i vč. všech pojištění, ale **hlavně posuzujte** počet pořadatelů na trati, radiodispečink a jeho kvalitu spojení, činnosti a úroveň zejména zdravotnického a záchranného zabezpečení.

3.2 Cenové zvýhodnění pro vzdálené účastníky

Je-li trvalé bydliště jezdce vzdáleno **více než 180 km městu Chrudim** (nutno doložit výtiskem dle www.mapy.cz – nejrychlejší cesta) **může při úhradě do 25.7. odečíst z příslušné ceny startovného 400,-Kč**

3.3 Výše startovného bez reklamy pořadatele na vozidle

- viz. odst. 3.1. + 1.000,-Kč

Rozumí se při odmítnutí nalepení, při nalepení mimo předepsanou plochu v PU nebo při ztrátě v průběhu závodu.

3.4 Způsob úhrady startovného

- bankovním převodem na účet Rallye Cup
ČSOB Pardubice, č.ú.: **242534435/ 0300**

variabilní symbol: = telefonní číslo jezdce, konst. s. 0008

- **poštovní poukázkou na adresu sekretariátu**
(Marek Šimík, Poděbradská 292, Pardubice) Do pozn. **Uvádějte jméno jezdce**

- **Zahraniční posádky:**

Pošlou pouze závaznou přihlášku, startovné uhradí při administrativní přejímce.

3.5 Další poplatky:

Servisní zóna: Zdarma soutěžní vozidlo, 1 doprovodné vozidlo a 1 vozidlo pro seznamovací jízdy. Další vozidlo proti úhradě za označení 500,-Kč, **neoznačené vozidlo nesmí do areálu najíždět pod pokutou 1000,- Kč, náklady na odtažení a časová penalizace posádky 3:00 min do jízdni doby v rallye.**

3.6 Vrácení startovného

- Při odvolání (zrušení) rallye před startem

- Při odmítnutí přihlášky

- Pořadatel vrátí minimálně 90% výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4.

Klasifikace vozidel

4.1 Objemové třídy

Objemová třída je dána velikostí skutečného zdvihového objemu atmosférického zážehového (benzínového) motoru.

V případě přepřehování zážehového motoru (turbodmychadlem, mechanicky poháněným dmychadlem, příp. Comprex), se zdvihový objem motoru násobí příslušným koeficientem (viz Technický předpis ČMPR).

V případě vznětového motoru a přepřehovaného vznětového motoru, se zdvihový objem motoru násobí příslušnými koeficienty (viz Technický předpis ČMPR).

4.2 Rozdělení do tříd

Soudobá a historická vozidla (přesněji v odstavci 8.2 těchto ZU) odpovídající **Technickému předpisu ČMPR** rozdělujeme do tříd takto:

Soudobá Vozidla:		Historická vozidla: vyrobená do 31.12. 1991	
A1	do 1400 ccm	H1	do 750 ccm
A2	od 1400 ccm do 1600 ccm	H2	od 750 ccm do 1200 ccm
A3	od 1600 ccm do 2000 ccm	H3	od 1200 ccm do 1600ccm
A4	nad 2000 ccm (dvě hnací nápr.- 4WD)	H4	přes 1600 ccm
A5	nad 2000 ccm (jedna hnací nápr.-2WD)	H5	do 1300 ccm pohon přední nápravy (pouze Škoda Favorit)
A6	do 2000 ccm (vznětové motory)	P	Jízda pravidelnosti- bez rozdílu obj.
Legendy	bez rozdílu objemu		

Do třídy **LEGENDY** budou zařazena historická vozidla vyrobená nebo homologovaná do 31.12.1991 (ve zvlášť významných případech, může ředitel udělit výjimku a termín prodloužit až o 2 roky), která mají dokladově svůj historický původ nebo jsou věrnými 100% replikami těchto vozů (s povolenými změnami stejně jako pro start v ME historických automobilů nutno doložit TP, homologační listy, HTP, apod.) Jsou postavena s většími/menšími omezeními než povolené úpravy pro skupiny **H1 – H5**.

Jízdy pravidelnosti se mohou účastnit vozidla všech značek, která mají povolení k provozu na veřejných komunikacích vyrobená do 31.12.1997 a odpovídající zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Vozidla vycházejí výhradně ze sériového provedení tak, jak bylo homologováno výrobcem nebo dovozcem do běžného provozu.

Není nutnou podmínkou vestavět bezpečnostní ochrannou konstrukci

Je možné použít anatomické sedačky

Doporučuje se použití čtyř a vícebodových bezpečnostních pásů

Vozidlo musí být opatřeno odpojovačem akumulátoru obsluhovaným posádkou, který zastaví motor a přeruší všechny obvody od zdroje energie. Doporučuje se dvojitě ovládání, tedy i z vnějšku vozidla, takové místo pak musí být označeno viditelným modrým trojúhelníkem s bleskem červené barvy. Akumulátor musí mít zakryté oba póly proti kontaktu s jinými vodivými částmi při nehodě tak, aby se zabránilo vzniku zkratu.

Vozidlo musí být vybaveno alespoň jedním dostatečně bezpečně upevněným ručním hasicím přístrojem o min. hmotnosti náplně 1,0kg.
Každý přidaný prvek musí být označen číslem homologace, např. „E“ „TÜV“ apod.

4.3 Počet vozů ve třídě:

Pro každou třídu je stanoven minimální počet startujících vozidel **1**, nebude-li splněno, třída zaniká.

4.4 Přerazení ze třídy:

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přerazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v přihlášce bude posádka potrestána finanční pokutou **1.000,-Kč**, pokud nebude uhrazena, odmítnutí startu bez nároku na vrácení startovného.

5.

Důležité termíny

5.1 Zahájení příjmu přihlášek

místo: AUTO IN s.r.o., Poděbradská 292, 530 00 Pardubice
datum: 5.7.2017

5.2 Uzávěrka přihlášek

místo: AUTO IN s.r.o., Poděbradská 292, 530 00 Pardubice
datum: 24.7.2017
čas: 08:00 hod

5.3 Servisní zóna

místo: SZ letiště, vojenský prostor,
Chrudim 49°56'28.871"N, 15°46'51.838"E (mapa na webu)
datum: čtvrtek - sobota 27.-29.7.2019
čas: čtvrtek od 10:00 – sobota do 22:00 hod

5.4 Výdej itinerářů

místo: SZ letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: pátek 29.7.2017
čas: od 7:00 do 11:00 hod

5.5 Administrativní přejímka

místo: SZ letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)
datum: čtvrtek 27.7.2017 pátek 29.7.2017
čas: 15:00 – 20:00 hod 7:00 – 12:00 hod

5.6 Seznamovací jízdy

datum: pátek 28.7.2017
čas: 7:00 – 14:00 hod

Minimálně 1 průjezd a maximálně 3 průjezdy každou RZ! Kontroly rychlosti viz 7.1

5.7 Technická přejímka

místo: SZ letiště, vojenský prostor

datum: pátek 28.7.2017

čas: 9:00 – 15:00 hod

Jednotlivým startovním číslem bude přidělen čas TP, který je nutno dodržet. V opačném případě přidělení penalizace 15s. Časy budou vydány v PU.

5.8 Rozprava

místo: SZ letiště, vojenský prostor

datum: pátek 28.7.2017

čas: ve 14:30 hod, popř. bude upřesněno v PU

5.9 Start rallye – představení posádek

místo: Resselovo náměstí Chrudim

datum: pátek 28.7.2017

čas: 16:00 hod (přesun vozidel ze SZ od 15:00 hod)

5.10 Školení – pro poprvé startující posádky v rallye

místo: letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)

datum: pátek 28.7.2017

čas: 18:00 hod

5.11 Start I. etapy

místo: SZ letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)

datum: sobota 29.7.2017

čas: 9:00 hod

5.12 Cíl rallye

místo: Resselovo náměstí Chrudim

datum: sobota 29.7.2017

čas: cca 17:00 hod

5.13 Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků

místo: SZ letiště, vojenský prostor, Chrudim (mapa na webu)

datum: sobota 29.7.2017

čas: dle průběhu rallye cca v 19:30 hod.

5.14 Vyhlášení vítězů

místo: podle počasí bude upřesněno v PU

datum: sobota 29.7.2017

čas: bude upřesněno při vyvěšení výsledků (cca 19-20 hod)

5.15 Oficiální vývěska

místo: Servisní zóna, letiště, vojenský prostor, Chrudim

5.16 Ředitelství soutěže

místo: Poděbradská 292, Pardubice 530 09 (do 27.7.2017)

Servisní zóna, letiště, vojenský prostor, Chrudim
(od 28. do 29.7.2017)

6.

Organizace

název rallye: XVI. Rallye Železné hory
pořadatel: RALLYE CUP o.s.
IČ: 22836489

a

Ing. Marek Šimík, U Rybníčku 374, 533 52 SRCH
IČ: 18804489

adresa sekretariátu: Marek Šimík, AUTO IN, Poděbradská 292, Pardubice 530 09
tel.: 469 775 081, 602 425 105
e-mail: simikm@autoin.cz

6.1 Organizační výbor:

složení: Marek Šimík

6.2 Činovníci rallye

ředitel rallye:	Marek Šimík
hl. tech. komisař:	Luboš Šimek
technický komisař:	Jiří Donát
vedoucí trati:	Zdeněk Čepela
bezpečnost:	Jiří Procházka
dispečink rallye:	777 234 231
vedoucí RZ 1:	Bronislav Pavliš
vedoucí RZ 2:	Vojtěch Chaura
vedoucí RZ 3:	Kamil Bartoš
hlavní časoměřič:	Josef Vašíček
záležitosti jezdců:	Ing. Olga Šimíková
zpracování výsledků:	Ing. Jan Bednařík
web master:	Roman Čepela
administrativ. přejímka:	Bc. Martina Suchánková
traťoví pořadatelé:	dle seznamu bezp. plánu

6.3 Organizační příslušnost:

Rallye je organizována na základě stanovených **pravidel ČMPR 2017**, které jsou nedílnou součástí těchto ZU a zveřejněny na adrese:

<http://www.cmpr.cz/>

Tyto **ZU** upřesňují a doplňují některá pravidla specifická pro tuto rallye známá ke dni vyhlášení **ZU**. Jakékoliv další změny nebo doplňky budou uvedeny v **PU - Prováděcích ustanoveních**, zveřejněných na oficiální vývěsce před startem rallye.

7.

Seznamovací jízdy

7.1 Seznamovací jízdy slouží k prohlídce směru, míst pro odbočení, zpomalovacích retardérů, profilu a kvality povrchu vozovky a nebezpečných míst z titulu vysoké rychlosti jízdy v závodě. K tomu je nutná tvorba poznámek. V žádném případě se nejedná o trénink rychlosti jízdy a nesmí být překročena rychlost 50 km/h na žádném úseku RZ v obci a 90km/h mimo obec (Pokud není dopravním omezením max. povolená rychlost nižší).

Za každé jednotlivé překročení rychlosti (i z měření Městské policie nebo jiného subjektu) bude potrestáno navíc i peněžitou pokutou pořadatele:

o více než 10 km/h 200,-

o více než 20km/h 500,- + penalizace do závodu 10s

o více než 30 km/h 1000,-Kč + penalizace do závodu 20s

Nebude-li pokuta uhrazena do okamžiku startu, pořadatel má nárok start provinilé posádky odmítnout bez nároku na vrácení vkladu

7.2 Seznamovací jízdy budou probíhat **za plného provozu** a hlavně **v jednom směru!!!** Je zakázáno se otáčet, couvat nebo vracet třeba i na část úseku, stejně tak se připojovat v jiném místě, než je stanoven start RZ itinerářem.

Dbejte zvýšené opatrnosti, pořadatel svojí přítomností neorganizuje zabezpečení nebo uzavření trati, ale pouze kontroluje průjezdy účastníků. Za svou činnost jste plně odpovědní! Nedodržení těchto pokynů může znamenat vyloučení ze soutěže bez nároku na vrácení startovného.

7.3 Počet průjezdů bude omezen na 3, registrace bude zaznamenávána do Karty pro seznamovací jízdy. Posádka, která překročí počet průjezdů, bude potrestána dle odstavce 7.7. Současně také platí minimální počet průjezdů – 1. Pokud nebude splněn, posádka nebude připuštěna ke startu. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati RZ v době od vydání ZÚ je považována za nepovolenou seznamovací jízdu.

7.4 Vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být sériová, odpovídající podmínkám platné vyhlášky silničního provozu (zejména bez úprav zvyšující hluk).

Musí být označené v pravém horním rohu čelního skla (z pohledu řidiče=na straně spolujezdce) startovním číslem přiděleným do závodu. Není povoleno pohybovat se po trati neoznačeným vozidlem (**penalizace 60s**).

7.5 Posádky musí dodržovat stanovený Časový rozvrh pro Seznamovací jízdy, viz. odstavec 5.6. těchto ZU.

7.6 Posádka, která z jakýchkoliv důvodů nezvládne ve vymezeném čase absolvovat seznamovací jízdy, nebude převzata k účasti v rallye. Za tímto účelem musí předložit nejpozději při slavnostním startu Kartu pro záznam průjezdů jednotlivých úseků.

7.7 Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude posádka potrestána finanční pokutou ve výši 1-3.000,-Kč, ve vážném případě nebo v případě nezaplacení - nepovolením startu do rallye bez nároku na vrácení startovného.

8. Účastníci

8.1 **Osoby- posádka:**

Řeší **pravidla ČMPR 2017.**

Výjimku pro spolujezdce ve věku 17 – 18 let lze udělit jen tehdy, je-li řidičem vozidla zákonný zástupce (otec, matka) spolujezdce, a s tímto písemně souhlasí.

V průběhu pohybu vozidla mezi ČR musí být posádka úplná, tedy dvoučlenná, tak jak je zapsána u administrativní přejímky, nesmí přibrat do vozu třetí osobu (vyjma mimořádných situací).

Všechna pravidla platí i pro posádky předjezdců, vyjma účasti ve třídách, hodnocení pro tuto rallye

Každý účastník je povinen prostudovat ZU, související předpisy ČMPR, Prováděcí ustanovení a sledovat pokyny činovníků v průběhu rallye.

Rallye se může zúčastnit posádka, která v době určené pro administrativní přejímku (čl. 5.5 těchto ZU) prokázala splnění všech požadavků těchto ZU a souvisejících předpisů ČMPR

Posádka nebo jeden ze členů posádky, jedoucí v roce 2017 první rallye je povinen účastnit se školení jezdců (viz čl. 5.10 ZU)

Všichni účastníci (posádky i jejich členové týmu) **se účastní rallye na vlastní nebezpečí a zříkají se u pořadatele požadavku jakýchkoliv náhrad** případných škod na majetku, poškození zdraví či jiných kompenzací v souvislosti s rallye!

8.2 **Vozidla:**

Rallye se mohou zúčastnit k tomu účelu upravená soudobá vozidla a **historická vozidla** odpovídající **pravidlům ČMPR 2017.**

Vozidla, která neodpovídají, nebudou započtena do hodnocení poháru.

Výjimka je udělena vozidlům pro třídu LEGENDY, kde jde o zachování historického původu, bezpečnostní prvky dle posouzení technika a vozidlům Českého mistrovství Jízdy pravidelnosti, která jsou blíže specifikována v čl. 4.2.

Dále **neupravená seriová vozidla pořadatele** (organizace trati, bezpečnosti, záchranného systému, hostů rallye, předjezdců apod.).

Výše uvedená vozidla mohou být převzata k účasti na rallye za těchto podmínek:

- pokud se ve stanoveném termínu dostaví k technické přejímce
- musí souhlasit číslo karoserie – VIN s Technickým průkazem a OTP
- musí být platné: RZ (registrační značka) nebo SPZ (stát.pozn.zn.), kontrola STK na vlastní žádost (neměří se emise, není přidělena známka, ale vydán protokol o stavu vozidla
- musí být platné pojištění „Odpovědnosti za škodu – zelená karta“ způsobenou v běžném silničním provozu
- musí mít sjednané platné pojištění „Odpovědnosti za škodu“ na uzavřeném úseku (hromadná pojistka pořadatele)
- pokud absolvuje techn. Přejímku dle bodu 8C pravidel ČMPR a hlavní technický komisař rozhodne o souladu stavu vozu s požadovanými technickými předpisy
- musí být předložena povinná a bezpečnostní výbava vozu a bezpečnostní výbava posádky dle **pravidel ČMPR 2017** (ochranná přilba, atd.)

Změny provedené na voze po technické přejímce, zvláště v rozporu s předpisem jsou nepřijatelné a mohou být důvodem pro vyloučení ze soutěže nebo hodnocení.

9.

Pojištění a odpovědnost za škody

9.1 Úrazové pojištění

Na rallye je doporučeno mít uzavřeno úrazového pojištění každého z členů posádky pro odpovídající sportovní odvětví. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně.

9.2 Povinné ručení

Každý soutěžní automobil musí mít platné Pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. v běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně. Bude vyžadováno předložení „Zelené karty“ u administrativní přejímky.

9.3 Pojištění rallye

Pro všechny posádky sjednal příslušné pojištění odpovědnosti **pořadatel** rámcovou smlouvu u ČPP. Vztahuje se na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) 3. straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce). Toto pojištění hradí účastník v rámci vkladu - startovného.

Výtah obsahu smlouvy – viz Příloha I. Na konci ZU.

Upozornění: V případě škody 3. Osobě je **spoluúčast ve výši 5.000,-Kč na straně škůdce – tedy jezdce, který je povinen ji pořadateli uhradit do 15 dnů od vzniku PU**. Při nesplnění této povinnosti je stanoven úrok z prodlení ve výši 1% z dlužné částky za každý den prodlení.

9.4 Odpovědnost:

Posádka (jezdec a spolujezdec) je odpovědná:

- za vystupování a jednání týmu v průběhu rallye
- za pořádek v servisním stanovišti a další, viz příloha II.
- za škody způsobené na trati rallye, zejména na uzavřených úsecích RZ
- za bezodkladné nahlášení vzniku škody dispečinku rallye v nejbližším radiobodu nebo stanovišti STOP, popř. tel.č. 777 234 231.
- za úhradu způsobené škody, zejména součinnost s pořadatelem pro nahlášení škody pojišťovně, poskytnutí všech potřebných dokumentů
- za úhradu spoluúčasti na škodě
- za účast na Rozpravě s jezdci
- za sledování informací v rámci průběžně vydávaných PU-prováděcích ustanovení a plnění vzniklých pokynů

10. Průběh rallye

10.1 Posádka po splnění všech podmínek obdrží na administrativní přejímce **Itinerář**, který jí umožní absolvovat seznamovací jízdy (viz čl. 7.1 až 7.7 těchto ZU) a následně jí vede celou rallye po vyznačené trati, kde nedílnou součástí je **Jízdní výkaz** pro záznam plnění časových limitů.

10.2 Technické karty

Každá posádka obdrží při administrativní přejímce technickou kartu, která je rozdělena na 2 části. Každá posádka je povinna předložit technickému komisaři již vyplněnou 1. část technické karty (v níž uvedené údaje stvrdí svým podpisem) při Technické přejímce.

Technická karta slouží pro záznam technického komisaře o nesouladu s technickým předpisem (viz čl.8.2 těchto ZU).

Technické závady jsou vždy evidovány a je nutno je odstranit do startu rallye. V případě neodstranění této technické závady, má technický komisař právo odmítnout převzetí vozidla k účasti v rallye bez nároku na vrácení startovného.

Upozornění: Hasicí přístroj musí mít platnou revizi !!!

10.2 Po úspěšně absolvované kontrole na technické přejímce může být oficiálně převzata k účasti v rallye. Toto je potvrzeno okamžikem zveřejnění oficiální startovní listiny a startovních časů pro první etapu / sekci, kde v daném čase rovněž posádka obdrží **Jízdní výkaz**.

10.3 Posádka je povinna účastnit se **slavnostního startu** v pořadí dle předběžné startovní listiny zveřejněné na webové stránce soutěže a jízdního výkazu. Nesplnění této podmínky může znamenat odmítnutí startu do rallye bez nároku na vrácení startovného nebo penalizaci.

10.4 Podstatou rallye je absolvování itinerářem popsané trati v předepsaném čase od jedné časové kontroly (ČK) k následující ČK bez penalizace a měřených úseků v co nejkratším čase. Podstatná místa na trati jsou označena symboly, které vymezují jejich charakter. Posádka je povinná dodržet vyznačenou trasu – není dovoleno zkrácení nebo záměrné opuštění trasy.

Posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ.

Po celou dobu průjezdu tratě musí mít rozsvícená tlumená světla a zapnuté bezpečnostní.

Při průjezdech RZ nesmí být u vozidla otevřeno žádné okno. U třídy H jsou povolena vyklopená boční trojúhelníková okénka v zadních dveřích.

Při průjezdech RZ musí posádka použít bezpečnostní ochranné přilby.

V žádném případě nesmí projíždět trať s třetí osobou v automobilu.

Posádka nesmí svévolně opustit trasu soutěže.

Časové kontroly

Činnost ČK a posádky vymezují **pravidla ČMR 2017**.

Detailní vysvětlení podstaty ČK a průběhu při průjezdu:

Všechny ČK v oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, servisní zóny, seskupení, UP se označují panely se symboly hodin (viz. Standardní označení kontrol).

Začátek oblasti kontroly je označen návěstním panelem se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti cca 25 metrů je umístěno stanoviště kontroly označené panelem s červeným podkladem a stejným symbolem jako návěst.

Každá oblast kontroly tj. oblast mezi panely je považována za uzavřené parkoviště a žádné opravy ani servis nemohou být v oblasti kontroly prováděny.

Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.

Za ideální čas pro záznam v kterékoliv kontrole zodpovídá sama posádka, která si však může porovnat čas s oficiálními hodinami na stanovišti kontroly.

Komisař kontroly neposkytuje posádkám jakékoliv informace o jejich ideálním čase pro záznam.

V každé kontrole jsou posádky povinny se řídit pokyny vedoucího kontroly.

Postup v oblasti ČK

Posádka smí vjet do oblasti ČK (žlutý panel) nejdříve 1 minutu před svým ideálním časem příjezdu, tj. čas z výchozí (předcházející) ČK povýšený o jízdní dobu vyznačenou v **Jízdním výkazu**.

Mezi panelem návěsti a stanovištěm kontroly nesmí posádka zastavit, nestanoví-li vedoucí stanoviště zřetelně jasným způsobem jinak.

Zaznamenávání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tomuto okamžiku přesně (na celé minuty) odpovídá i zaznamenaný čas.

Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař do jízdního výkazu posádky a kontrolní listiny pořadatele.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam, nebo v minutě předcházející. Vjede-li dříve, obdrží penalizaci přesto, aniž by vydala **Jízdní výkaz** komisaři.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam.

Výjimka: V případě pozastavení RZ se může nashromáždit tolik vozidel, že není technicky možné, aby vozidlo přijelo do oblasti kontroly. V takovém případě jeden z členů posádky vystoupí z vozu na místě, kde mu situace zastavení umožnila a pěšky přinese Jízdní výkaz k záznamu. Opět platí, že je zaznamenan čas v okamžiku předání komisaři.

Příklad: Posádka vyjíždí z ČK v 10:00h a jízdní doba pro daný úsek je 22min. Má tedy přijet do následující kontroly v 10h 22min, záznam musí být proveden v čase 10h 22 min 00 s až 10h 22 min 59 s.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 20 min a dříve, obdrží penalizaci.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 21 min a vydá u panelu s červeným podkladem **Jízdní výkaz** před časem 10h 22min, obdrží penalizaci.

Přijede-li posádka k panelu s červeným podkladem v 10h 23 min 00s a později – obdrží penalizaci.

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním čase bude penalizován takto:

- Pro pozdní příjezd 10 s za každou i započatou minutu
- Pro předčasný příjezd 60 s za každou i započatou minutu

Úsek od ČK do startu RZ je oblast s pravidly uzavřeného parkoviště UP – platí zákaz oprav a úprav vozidla. Jedinou činností, kterou smí posádka provádět na vozidle je aplikace a seřízení bezpečnostních prvků (pásy, přilby, komunikační zařízení, kontrola zajištění-uzavření kapot, snímací zařízení-video apod.)

- 10.5** Jednotlivé časové údaje (příjezd do ČK, čas startu a cíle v RZ, penalizace, PK) jsou pořadatelem zaznamenávány do **Jízdního výkazu**. Posádka smí zaznamenat pouze vypočtený čas příjezdu do ČK (čas z výchozí ČK povýšený o jízdní dobu). Posádka je povinná kontrolovat záznam pořadatele se skutečností a v případě nesouladu na místě vyřešit, popř.

sepsat protest (příloha itineráře). Na pozdější stížnosti nebo Protest nepodepsaný pořadatelem nebude brán zřetel.

Ztráta **JV** nebo přepisování údajů znamená ukončení účasti v soutěži. Součet časů a penalizací rozhoduje o umístění v rallye.

10.6 Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště před začátkem etap nebude zřizováno, po dojezdu do cíle je nutné setrvat 30min za poslední ČK. V UP je zakázáno vozidlo opravovat nebo jakkoliv upravovat. V PU může být upřesnění rozhodnutí.

10.7 Rychlostní zkoušky (RZ)

Posádka je povinná:

použít povinnou výbavu dle **pravidel ČMR 2017**,
použít správně utažené a zapnuté bezpečnostní pásy,
použít rozsvícená tlumená světla za každého počasí,
mít uzavřené boční okna předních dveří (zadní boční nebo výklopné mohou být použita k větrání).

Proces startu do RZ bude popsán v PU nebo při Rozpravě.

Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy.

Retardéry jsou z bezpečnostních důvodů umělé překážky na trati (vyznačeno v itineráři) určené pro snížení rychlosti jízdy. Pokud posádka nereaguje zpomalením a neprojde retardér v určeném směru mezi vytyčovacími prvky, bude vyloučena z další účasti v rallye. Rozhodnutí bude stanoveno na základě výkladu=záznamu pořadatele v daném místě – rozhodčího faktu (RF). Nesprávným projetím retardéru (viz čl. 11.5 těchto ZU) je považováno posunutí vytyčovacího předmětu z původního místa při nedobrždění nebo nepřesném manévru. Průjezd téměř rovně je penalizován přičtením 60 sekund a správný průjezd mezi prvky nicméně spojený s kontaktem s vytyčovacím prvkem a jeho odsunutím z pozice či povalením je penalizován 15 sekundami k jízdnímu času.

Posádka se nesmí na RZ za žádných důvodů pohybovat v protisměru, couvat, zastavit na nepřehledném místě nebo v prostoru Cíl – Stop.

Radiobody jsou (cedulí s bleskem) označená stanoviště pořadatelů zajišťující radiové spojení s dispečinkem. Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků, nebo pořadatelů je povinna zastavit u terče radiobodu a vše nahlásit pořadateli. Stejně tak v případě vážné nehody první soutěžní vůz v místě zastavuje, poskytne první pomoc posádce a řídí záchranné práce do příjezdu patřičných složek. Druhý v pořadí příježdějící soutěžní vůz zjistí rozsah a závažnost nehody a neprodleně pokračuje k nejbližšímu radiobodu skutečnost nahlásit a přivolat záchranné složky.

Pravidla pro třídu P – Jízda pravidelnosti:

Posádka nesoutěží s cílem dosažení co nejkratších časů v jednotlivých RZ a o vítězi nerozhoduje nejmenší součet všech těchto průjezdů jednotlivých úseků, ale naopak zisk nejnižšího počtu trestných bodů.

Posádky jsou povinné absolvovat RZ tak, aby letným průjezdem cíle se co nejpřesněji přiblížily ve druhém a případně dalším průjezdu stanovenému času. Tento čas se určí tak, že pro

každou posádku bude individuální a bude odpovídat času dosaženému v prvním průjezdu každého úseku.

Při překročení předepsaného času: za každou desetinu sekundy (0,1s) překročení je přidělen 1 bod
Příklad čas předepsaný 7:34,0

7:34,1 = 1 bod
7:34,5 = 5 bodů
7:35,1 = 11 bodů

Při projetí před limitem předepsaného času: 10 bodů + za každou desetinu sekundy (0,1s) pod limit je přidělen 1 bod
Pro příklad čas předepsaný 7:34,0

7:33,9 = 10 + 1 = 11 bodů
7:33,5 = 10 + 5 = 15 bodů
7:32,9 = 10 + 11 = 21 bodů

Vozidlo v rámci jízdy pravidelnosti nesmí na RZ předjet vozidlo startující před ním, vyjma případů, kdy toto vozidlo vlivem velmi pomalé jízdy z důvodu závady, nehody nebo vyjetí mimo trať RZ by mohlo vozidlo startující později zdržet.

Pokud posádka podkročí ve 2. A dalším průjezdu o více než 30 s, bude vyloučena. *Toto připomenout a začlenit do přehledu důvodů k vyloučení.*

10.8 Pohyb vozidel mimo RZ

Vozidla jsou běžnými účastníky silničního provozu, posádky jsou povinné dodržovat všechna pravidla silničního provozu a dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům, zejména divákům.

Podle vyhlášky 56/2001 Sb. není pohyb sportovních vozidel povolen, pokud podnik není součástí kalendáře FAS v ČR. Z tohoto důvodu je příslušným odborem dopravy a Policií ČR vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnic určených pro přesun mezi RZ. V Rozhodnutí je stanoveno, že všechna tato sportovní vozidla musí mít po celou dobu jízdy mezi ČK a ČK nebo ze stanoviště STOP po RZ do následující ČK na střeše umístěný blikající oranžový maják. Bez tohoto opatření nemůže být vozidlo připuštěno ke startu do soutěže (platí i pro přesun ze servisní zóny v pátek na slavnostní start a zpět).

10.9 Odstoupení z rallye

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna NEPRODLENĚ oznámit** na tel. č. - **777 234 231** - DISPEČINK svůj záměr (uložte teď do mobil. telefonu), dále odevzdat **jízdní výkaz** na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rallye. Nesplnění tohoto bodu může znamenat povinnost posádky uhradit sankci až do 5.000Kč pořadateli. (z důvodu ochrany zdraví posádek dispečink zastaví rallye a stanoví prohledávání okolního terénu, čímž je podstatně narušen harmonogram)

10.10 Pokračování v soutěži po technické závadě

Chce-li posádka pokračovat v rallye po opravení technické závady, je toto možné **jen do zpoždění 15min** proti stanovenému ideálnímu příjezdu do ČK. Po překročení tohoto limitu je posádka vyloučena z hodnocení. Další pokračování z jiného úseku je posádka povinna toto konzultovat s ředitelem rallye.

10.11 Servisní zóna

Posádka je povinna použít pod soutěžní vozidlo nepropustnou plachtu a zamezit úniku ropných látek, případně na své náklady neprodleně odstranit, místo zabezpečit vhodným sorbetem a nahlásit písemně kterémukoliv činovníkovi rallye (podepsanou kopii si ponechat).

Palivo je možné doplnit v průběhu rallye pouze v servisní zóně nebo u čerpací stanice, je-li přítomna na vytyčené trati.

Není povoleno poskytování servisu na jiných, než k tomu určených místech, taková činnost je považována jako cizí pomoc=penalizace. Posádka může opravy dělat pouze svépomocí.

10.12 Průjezdni kontroly

Na trase může být PK – průjezdni kontrola, která není vyznačena v itineráři. Chybějící záznam v jízdni výkazu znamená penalizaci 30s.

11. Ostatni

11.1 Reklama

Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžni vozech, které se zúčastni jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele. Podrobně řešeno v PU.

Ztráta nebo odstranění reklamni nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1.000,-Kč nebo penalizací 60 s.

11.2 Startovní čísla

Pořadatel dodá každé posádce při administrativni přejímce startovní čísla a posádka je povinna před technickou přejímkou umístit na vozidlo dle PU.

Ztráta startovních čísel nebo přemístění na jiné vozidlo po technické přejímce nebo v průběhu soutěže znamená ukončení účasti v rallye.

11.3 Připomínky posádek k trati

Pokud má posádka v průběhu seznamovacíh jízd připomínky k trati, musí je vznést v písemné formě a neprodleně doručit činovníkovi pro bezpečnost nebo řediteli soutěže.

místo:	ředitelství soutěže
datum:	nejpozději v pátek 29.7.2017
čas:	do 18 hod., nebo po dobu přítomnosti činovníků
činovník:	vedoucí trati, bezpečnost, ředitel rallye

V průběhu rallye je každá posádka povinna odvrátit vzniklé nebezpečí, není-li to možné všemi možnými prostředky zabránit újmě na zdraví či majetku jiných účastníků a toto ohlásit na tel. č. DISPEČINKu – 777 234 231.

11.4 Protesty:

Protest musí být **písemně** předán řediteli soutěže do 30 minut po vyvěšení neoficiálních výsledků a bude přijat po složení částky 2.000,- Kč, která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný.

Protest proti obsahu motoru soupeře bude přijat po složení částky 15.000,-Kč. Podávající protest se zavazuje, že bude hradit v plné výši náklady spojené s demontáží a montáží motoru. Bude-li protest oprávněný bude částka 15.000,-Kč vrácena zpět. V opačném případě připadá celá částka postižené posádce. Náklady na demontáž a montáž motoru hradí protestující v obou případech.

Bez ohledu na protest dojde k vyhlášení vítězů podle časového harmonogramu.

Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou dodatečně. Posádka, u které bude na základě protestu zjištěn jiný obsah motoru, než je uveden v přihlášce, bude diskvalifikována. V případě úprav výsledků na základě oprávněného protestu je povinna diskvalifikovaná posádka vrátit na vlastní náklady ceny pořadatelů.

Protesty řeší **pravidla ČMPR 2017**.

11.5 **Sankce:**

Sankce řeší **pravidla ČMPR 2017**.

Dále penalizace dle příslušných čl. ZU.

Vyloučením ze soutěže za:

Zkrácení (projetí retardéru rovně) nebo záměrné opuštění trasy, nedokončení trasy

Vynechání některé ČK

Neodstartování do RZ v okamžiku startu do 1min,

Nedokončení RZ do projetí „Uzavíracího/otevíracího“ vozu

Nesportovní chování, neuposlechnutí pokynů pořadatele

Za dva a více dopravní přestupky v silničním provozu řešenými Policií ČR

Přijetí „cizí“ pomoci

Penalizace	Penalizace
Přeřazení technickým komisařem do jiné třídy	1min. nebo 1000,-kč (dle výběru posádky)
Předčasný příjezd do ČK	60 sekund za každou započatou minutu
Pozdní příjezd do ČK	10 sekund za každou započatou minutu
Opožděný příjezd na start RZ (více jak 3min od ČK dané RZ)	10 sekund za každou započatou minutu
Předčasný start do RZ	10 sekund
Kontakt s pneu, kuželem na RZ	5 sekund
Posunutí prvku retardéru na RZ	15 sekund
Otevřené okno při průjezdu RZ	10 sekund (třída H-povoleno trojúhelník)
Nedodržení jízdy s rozsvícenými potkávacími světly	20 sekund
Porušení zákazu servis a oprava vozidla mimo servisní zónu, popř. oprava vozidla v oblasti od ČK po start RZ	180 sekund
Nesportovní chování	až 10 minut - dle rozhodnutí ředitele závodu
Jízda v protisměru RZ při seznamovacích jízdách	až 10 minut - dle rozhodnutí ředitele závodu

Vyloučení	
Nedodržení ustanovení při seznamovacích jízdách	
Dva a více dopravních přestupků během seznamovacích jízd i během jízdy na spojovacích úsecích závodu	
Nenastoupení na Start RZ (do 15ti min od ČK dané RZ)	
Úmyslné zkrácení tratě RZ	
Jízda v protisměru RZ (v závodě) - dle rozhodnutí ředitele závodu	
Nerespektování vyvěšení, nebo mávání žlutým praporem	
Nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ	
Nepoužití bezpečnostních ochranných pásů	
Účast třetí osoby nebo zvířete v automobilu	
Nedokončení RZ	

Nezastavení u stanoviště STOP - "zápis času"
Předjíždění při průjezdu zrušenou RZ
Vynechání PK, ČK
Překročení časového limitu +15min.mezi ČK
Překročení časového limitu 30 minut v jedné etapě
Ztráta jízdního výkazu
Přepisování údajů pořadatele uvedených v jízdním výkazu
Odstranění povinné reklamy pořadatele během celého závodu
Svévolné opuštění vozidla
Servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu
Porušení kázně, nesportovní chování
neposkytnutí pomoci při nehodě jiné posádky
Neuposlechnutí pokynů pořadatelů

Penalizace 1 minuta

Neoznačení tréninkového vozidla
Jeden dopravní přestupek (při sezn. jízdách i na spoj.úsecích)
Neodstartuje-li vozidlo do 20s po startu do RZ
Zastavení, předjíždění nebo couvání mezi stanovištěm CÍL a STOP
Nedodržení tratě, jízda mimo stanovený spojovací úsek (uveden v itineráři) bez souhlasu ředitele

11.6 Ocenění:

Posádky budou oceněny takto: Prvá tři místa v každé třídě.
První místo pro Absolutního vítěze.

V Pardubicích dne 4. července 2017

Marek Šimík
Ředitel rallye

PŘÍLOHA I. k pojištění:

Výňatek z pojistné smlouvy a z VPP:

2. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ÚČASTNÍKA AKCE

Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla-li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se řídí: VPP pro pojištění odpovědnosti VPPOD 1/14 (dále jen VPPOD 1/14)

DPP pro pojištění odpovědnosti podnikatele DPPOP P 1/14 (dále jen DPPOP P 1/14)

2.1. Odchylně od článku 12, bodu 1, písm. l) VPPOD 1/14 a článku 12, bodu 2, písm. g) VPPOD 1/14 se pojištění vztahuje na právním předpisem stanovenou povinnost pojištěného účastníka akce nahradit poškozenému (třetí osobě) újmy specifikované v DPPOP P 1/14, vznikla-li pojištěnému povinnost k jejich náhradě v souvislosti s účastí na akci nebo provozem jeho vozidla.

Za třetí osobu se považuje mimo jiné funkcionář, činovník a technický personál pořadatele na akci, včetně oficiálních činovníků příslušných mezinárodních organizací, VIP hosté a diváci. V případě, že je v tomto odstavci

uvedena osoba v pracovněprávním vztahu k pojištěnému, považuje se za třetí osobu v případě, že je na akci delegována nebo určena k výkonu určité funkce na této akci v souladu s mezinárodními a národními sportovními řády.

Ujednává se, že pojištění se nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou ostatním účastníkům akce.

Rozsah pojištění: Pojištění se sjednává v rozsahu článku 2, bodů 1 a) a 1 c), a dále bodů 2 až 7 b) DPPOP P 1/14 (dále jen „obecná odpovědnost“).

Pojistný princip: Pojištění obecné odpovědnosti se sjednává na pojistném principu uvedeném v článku 4, bodu 2 DPPOP P 1/14. Odchylně od článku 11, bodu 5 VPPOD 1/14 se ujednává, že předpokladem vzniku práva na plnění je uplatnění nároku poškozeného na náhradu újmy vůči pojištěnému do 14 dnů ode dne skončení pojistné smlouvy. Podmínkou vzniku práva na pojistné plnění je nahlášení škodných událostí z tohoto pojištění nejpozději do jednoho měsíce po skončení platnosti pojistné smlouvy ze strany pořadatele a zaplacení pojistného na účet pojišťovacího makléře nejméně 24 hodin před zahájením akce.

Pojištění se sjednává s následujícím limitem plnění.

Limit pojistného plnění na jednoho účastníka činí **3.000.000,-Kč**

Pojištění se sjednává s integrální franšizou ve výši 5.000,-Kč (újmý do 5 000,-Kč nebudou pojistitelem hrazeny, újmý nad 5 000,-Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného)

Odchylně od článku 4, bod 1 DPPOP P 1/14 se ujednává, že pojistná plnění vyplacená z pojistných událostí z obecné odpovědnosti nastalých v průběhu pojištěné akce nesmí přesáhnout sjednaný limit pojistného plnění 3.000.000,-Kč.

Článek III.

Výklad pojmů, výluky z pojištění

Vedle pojmů, jejichž výklad je uveden ve VPP a DPP se pro účely pojistné smlouvy přijímá tento výklad dalších pojmů dotčených pojištěním podle této pojistné smlouvy:

Účastníkem akce se rozumí řidič a/nebo spolujezdec posádky (vozidla) zapsané na seznam účastníků, účastníkem se rozumí rovněž lyžař v disciplíně motoskijöring. Pro účely stanovení počtu účastníků se považuje jezdec a spolujezdec za jednoho účastníka.

Seznamem účastníků se rozumí seznam převzatých jezdců nebo posádek (řidič a spolujezdec posádky) pořadatelem na příslušné akci.

Vozidlem účastníka se rozumí zejména osobní automobil, moped, motocykl, tříkolka nebo čtyřkolka, nákladní automobil, speciální automobil, tahač, motokáry, minikáry, karavany, jízdní kola a ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií, zejména sněžný skútr a invalidní vozík, a to s registrační značkou či bez registrační značky.

Za motorová vozidla se pro účely tohoto pojištění považují osobní a nákladní motorová vozidla s přidělenou SPZ (RZ), jakož i návěsy a přívěsy k těmto vozidlům s přidělenou RZ.

Ročním limitem plnění se rozumí horní hranice pojistného plnění pojistitele pro jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu pojistného roku.

Sublimitem plnění se rozumí horní hranice pojistného plnění pojistitele pro případy specifikované v pojistné smlouvě. Je uplatňován v rámci limitu plnění, ke kterému se vztahuje.

Územní platností v pojištění odpovědnosti je definována následovně:

- **Česká republika** se rozumí, že pojištění se vztahuje na újmu vzniklou na území České republiky, v případě soudního sporu musí být nárok uplatněn před českými soudy a podle platného právního řádu České republiky.
- **Evropa** se rozumí, že pojištění se vztahuje na újmu vzniklou na území Evropy, v případě soudního sporu musí být nárok uplatněn před soudy státu, který je součástí Evropy, a podle platného právního řádu státu, který je součástí Evropy.

Článek IV.

Hlášení škodných událostí

Vznik škodné události nahlásí pojistník bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu, dopisem nebo faxem na adresu: **Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group**

OLPU MO

P.O.BOX 28

664 42 Modřice

tel.: 841 444 555, fax: 547 213 468

olpumo@cpp.cz

Příloha II.

POKYNY K SERVISNÍ ZÓNĚ PRO ÚČASTNÍKY SOUTĚŽE

XVI. RALLYE ŽELEZNÉ HORY

Servisní zóna:

-je určena pro posádku soutěžního vozidla, její mechaniky dle seznamu přihlášených a případné diváky. Každá osoba je povinná se na požádání legitimovat.

-umožňuje zaparkování vozidel a provádění údržby před závodem a v jeho průběhu na soutěžních strojích a to pouze na zpevněných plochách na neprosakující plachtě, se 100% zachycením ropných látek

Každá posádka má nárok na přibližně stejnou plochu. Zabraní plochy nad rámec se nepovoluje. Pro parkování vozidel využijte pole před Servisní zónou.

Travnatá plocha smí být využita pro postavení stanu, popř. obytného přívěsu nebo automobilu a přenocování uvnitř zóny za 300,- Kč.

Všichni účastníci jsou povinni se chovat řádně a ohleduplně k cizímu majetku a k životnímu prostředí.

Nakládat s odpady tak, aby nedošlo k znečištění žádné plochy areálu a nejbližšího okolí, obstarat odvoz a likvidaci vyprodukovaných odpadů. Pořadatel přidělí plastový pytel každé posádce.

Každý účastník servisní zóny je odpovědný sám za sebe a tímto se zříká jakéhokoliv nároku na případnou škodu na osobním majetku nebo na zdraví s plněním od Armády České republiky ať už vznikne jakýmkoli zaviněním.

Za jednání členů týmu je odpovědný jezdec, který se zavazuje o těchto podmínkách informovat všechny členy. Tyto skutečnosti stvrzuje svým podpisem.

Prostory servisní zóny jsou vlastnictvím vojenského útvaru a jsou **v režimu plného provozu Armády České republiky!**

V servisní zóně je dále zakázáno:

Parkovat více než jedno vozidlo pro seznamovací jízdy, jedno soutěžní a doprovodné (servisní) vozidlo, vlek pro přepravu. Ostatní za poplatek 500Kč/den, jinak odtažena na náklady posádky)

Manipulovat s palivou (přelévání do různých nádob, použití jako odmašťovače apod.

Manipulace s ostatními ropnými látkami mimo zachytnou (absorpční) plochu=zákaz manipulace mimo uzavřené nádoby.

Rozdělování otevřeného ohně!!

Manipulace s látkami, které by mohly způsobit tepelnou reakci nebo výbuch.

Vstupovat do jiných než vymezených prostor, pokoušet se vniknout do budov nebo do jiných zařízení objektu (zejména zapečetěných), do cvičných prostor – horolezecké stěny, manipulovat s vojenským zařízením, jakkoli něco poškozovat apod.

Vstupovat jiným způsobem, než hlavní branou - zákaz přelézání plotu

Použít jiné místo k osobní potřebě než přistavené mobilní veřejné WC! (a to i pro snadnější variantu osobní potřeby)

Neplýtvat vodou v přistavených nádržích.

Porušení čehokoliv z výše uvedeného se považuje za porušení pravidel s penalizací či vyloučením ze soutěže.